

NX1K

Tecnologia al litio ferro fosfato



Numatic



- ✓ Nessun impegno di capitale
- ✓ Pianificazione ed efficienza dei costi
- ✓ Massima flessibilità e personalizzazioni
- ✓ Batteria sicura e affidabile



Caratteristiche	CRL8055/50	CRL8055/100
Batteria	1	2
Capacità del serbatoio	80 litri	
Autonomia	Fino a 1 ora e 35 min.	Fino a 3 ore e 05 min.
Tempo di ricarica	2 ore e 30 min.	5 ore
Larghezza di lavoro	550mm	
Pad Ø	508mm	
Spazzole Ø	550mm	
Dimensioni (PxLxH)	1.460 x 805 x 1.160 mm	

NX1K

tecnologia al litio ferro fosfato

- ✓ Alta produttività
- ✓ Costi di gestione ridotti
- ✓ Batteria con tecnologia sicura e affidabile
- ✓ Tempi di utilizzo flessibili e grande autonomia
- ✓ Funzione di ricarica rapida
- ✓ 4000 cicli di ricarica
- ✓ Uso e smaltimento sostenibili

Fonte di energia moderna per le condizioni più esigenti: La batteria NX1K con tecnologia al litio ferro fosfato

Grazie alla tecnologia al litio-ferro-fosfato (LFP), la batteria NX1K non solo stabilisce nuovi criteri nel settore della pulizia, ma offre anche una serie di vantaggi specifici studiati per le vostre esigenze. Le peculiarità della tecnologia LiFePO4 consentono di aumentare la produttività dell'azienda, di raggiungere gli obiettivi di sostenibilità e di migliorare gli standard di sicurezza.

Incremento della produttività

La tecnologia al litio-ferro-fosfato della serie NX1K offre una notevole efficienza energetica e un tempo di funzionamento più lungo grazie all'autonomia 4 volte superiore, alla funzione di ricarica rapida e flessibile e alle batterie che non devono essere sostituite.

Protezione ambientale responsabile

La tecnologia del litio ferro fosfato non solo riduce l'impatto ambientale, ma è anche priva di sostanze chimiche nocive. La lunga vita utile della batteria riduce al minimo la necessità di sostituirla regolarmente, contribuendo a ridurre i rifiuti elettronici.

Priorità alla sicurezza

La batteria NX1K con tecnologia al litio ferro fosfato offre il massimo livello di stabilità e riduce al minimo i rischi derivanti da problemi termici e cortocircuiti.

